

## Аэродромный пожарный автомобиль (АПА) Magirus Impactx6 ARFFV 12.000 120 CO<sub>2</sub>



**Автомобиль полностью соответствует требованиям ИКАО**

- Аэродромный Пожарный Автомобиль (АПА) ИМПАСТ х 6 был разработан компанией Magirus для соответствия и превосходства требований ICAO, являясь эффективным и в то же время доступным автомобилем для региональных аэропортов и военных аэродромов.
- Серия “ИМПАСТ” – полноприводные аэродромные пожарные автомобили с возможностью подачи воды/пены и CO<sub>2</sub>, в соответствии с рекомендациями ICAO (док. 9137-AN/898).
- Автомобиль базируется на коммерческом шасси IVECO, специально адаптированного для операций аэродромного тушения и спасения.
- Надежное полноприводное шасси, проверенное повседневной эксплуатацией, миллионами километров и годами эксплуатации по всему миру.
- Обслуживание на любой сервисной станции Iveco по всему миру.
- АПА “ИМПАСТ” способен осуществлять подачу огнетушащих веществ как в стационарном положении, так и на ходу, в соответствии с требованиями ICAO и NFPA.

**Товарищество с ограниченной ответственностью «SB Group Kazakhstan»**

Юридический адрес: 010017 / Z05H9M7, Республика Казахстан, г. Нур-Султан, ул. Д. Кунаева, д. 10. БИН: 180140033669  
Банковские реквизиты: KZ436010191000110331, АО «Народный Банк Казахстана», филиал в г. Караганда, БИК: HSBKZKX



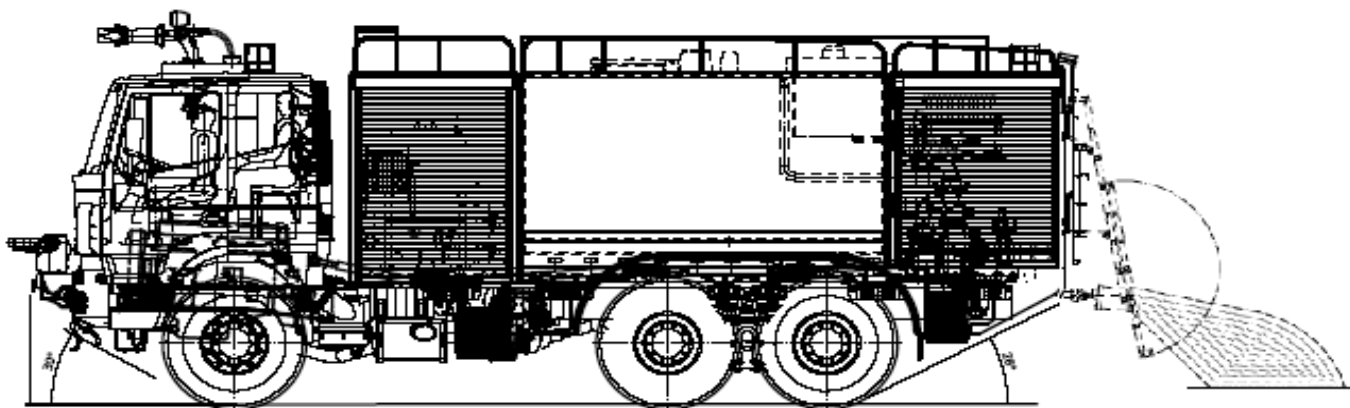
## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТА

<b>Ускорение:</b>	от 0 до 80 км /ч менее 40 секунд (при полной загрузке).
<b>Макс. скорость:</b>	105 км /ч.
<b>Функция «Pump and roll»:</b>	Автомобиль способен осуществлять подачу воды/пены как при движении вперед, так и при движении назад.

### ГАБАРИТЫ

<b>Угол подъема:</b>	30 °
<b>Угол съезда:</b>	30 °
<b>Угол бокового наклона:</b>	28 °
<b>Длина:</b>	< 9 500 мм
<b>Ширина:</b>	2 500 мм
<b>Высота:</b>	≈ 3 900 мм
<b>Минимальный дорожный просвет:</b>	> 330 мм.
<b>Дорожный просвет до кузова автомобиля:</b>	≈ 450 мм
<b>Диаметр разворота:</b>	< 29м



### ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ

#### ОБЩЕЕ

<b>Производитель:</b>	IVECO
<b>Модель:</b>	TRAKKER
<b>Тип:</b>	СПЕЦИАЛЬНАЯ СЕРИЯ для аэропортов и вооруженных сил
<b>Привод:</b>	6х6
<b>Эксплуатационная масса:</b>	≈ 28 000 кг (в зависимости от установленных опций)

Товарищество с ограниченной ответственностью «SB Group Kazakhstan»

Юридический адрес: 010017 / Z05H9M7, Республика Казахстан, г. Нур-Султан, ул. Д. Кунаева, д. 10. БИН: 180140033669  
Банковские реквизиты: KZ436010191000110331, АО «Народный Банк Казахстана», филиал в г. Караганда, БИК: HSBKZKX



<b>Полная масса:</b>	29 000 кг
<b>Буксировочные устройства:</b>	Буксировочный шкворень либо два буксировочных отверстия спереди Два буксировочных отверстия сзади
<b>Опция «холодный климат»:</b>	Автомобиль подготовлен к эксплуатации при температурах до -40°C



## КАБИНА

<b>Производитель:</b>	IVECO
<b>Конструкция:</b>	Сталь (с защитой от коррозии), с амортизаторами
<b>Двери:</b>	Две (по одной с каждой стороны)
<b>Количество мест:</b>	1 + 2 Регулируемое водительское сиденье; Одно сиденье для второго водителя со встроенным ДА; Одно сиденье для члена экипажа со встроенным ДА. Все сиденья снабжены ремнями безопасности
<b>Прочие элементы:</b>	Безопасное лобовое стекло Два стеклоочистителя Резиновое покрытие пола Один порошковый огнетушитель, 2 кг.
<b>Система наклона кабины:</b>	Посредством гидравлического насоса, на угол до 65°
<b>Элементы управления противопожарным оборудованием:</b>	В кабине, легко доступны для водителя и второго водителя (см. раздел «Органы управления противопожарным оборудованием»)

Товарищество с ограниченной ответственностью «SB Group Kazakhstan»

Юридический адрес: 010017 / Z05H9M7, Республика Казахстан, г. Нур-Султан, ул. Д. Кунаева, д. 10. БИН: 180140033669  
Банковские реквизиты: KZ436010191000110331, АО «Народный Банк Казахстана», филиал в г. Караганда, БИК: HSBKZKX



## ДВИГАТЕЛЬ

<b>Производитель:</b>	IVECO
<b>Модель:</b>	CURSOR 13
<b>Тип:</b>	6-цилиндровый, рядный, четырехтактный дизельный с прямым впрыском высокого давления, с турбокомпрессором с изменяемой геометрией и промежуточным охладителем
<b>Экологический класс:</b>	Евро 5
<b>Максимальная мощность:</b>	450 л.с. (332 кВт)
<b>Система смазки:</b>	Система принудительной смазки с использованием стандартных типов масел
<b>Система охлаждения:</b>	Система водяного охлаждения
<b>Емкость топливного бака:</b>	300 л.
<b>Выхлопная система:</b>	Выхлопная труба сбоку

## ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

<b>Вольтаж:</b>	24 В постоянного тока
<b>Аккумуляторы:</b>	2x12 В –220Ач.
<b>Тип:</b>	Свинцово-кислотные аккумуляторы с ёмкостью достаточной для обеспечения заданных характеристик в тяжелых погодных условиях. Ручной выключатель массы.
<b>Дополнительное зарядное устройство:</b>	Бортовой зарядный разъём, расположенный в задней части автомобиля (см. раздел «Система быстрого старта»)
<b>Генератор:</b>	120 А x 28 В
<b>Вольтаж стартера:</b>	24 В

## КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

<b>Коробка передач:</b>	Автоматическая
<b>Раздаточная коробка:</b>	Механического типа, с двумя соотношениями для езды по дорогам и бездорожью



## ОСИ

<b>Передняя ось:</b>	Неразрезная, ведущая, управляемая, двухступенчатая ось Iveco с пневматической блокировкой дифференциала
<b>Задние оси:</b>	Неразрезные, ведущие, двухступенчатые оси Iveco с пневматической блокировкой дифференциала

## ПОДВЕСКА

<b>Передняя ось:</b>	Параболические рессоры с амортизаторами
<b>Задние оси:</b>	Рессоры полуэллиптического типа

## КОЛЕСА И ШИНЫ

<b>Ошиновка:</b>	Односкатная спереди и сзади
<b>Тип:</b>	Для езды по дорогам и бездорожью
<b>Запасное колесо:</b>	1 шт.
<b>Набор инструментов:</b>	1 комп., включая гидравлический домкрат

## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

<b>Тип:</b>	Гидроусилитель руля
<b>Расположение:</b>	Левое

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

<b>Рабочий тормоз:</b>	Двухконтурный, пневматический, с осушителем
<b>Тип:</b>	Барабанный, на всех осях
<b>Ручной (парковочный) тормоз:</b>	Пружинный, на задних колесах
<b>Моторный тормоз:</b>	Iveco Turbo Brake, декомпрессионного типа
<b>ABS:</b>	+

<b>Электронная система распределения тормозных сил:</b>	Iveco Electronic Brake force Limitation
<b>Доп. Зарядка пневматического тормоза:</b>	+ (см. раздел «Система быстрого старта»)
<b>Тормозной путь:</b>	от 33 до 0 км/ч: ≤ 11 м. от 64 до 0 км/ч: ≤ 49 м.

Товарищество с ограниченной ответственностью «SB Group Kazakhstan»

Юридический адрес: 010017 / Z05H9M7, Республика Казахстан, г. Нур-Султан, ул. Д. Кунаева, д. 10. БИН: 180140033669  
Банковские реквизиты: KZ436010191000110331, АО «Народный Банк Казахстана», филиал в г. Караганда, БИК: HSBKZKX





G R O U P

## СИСТЕМА ОСВЕЩЕНИЯ ШАССИ

<b>Вольтаж:</b>	24 В постоянного тока
<b>Шасси:</b>	Две фары с ближним и дальним светом Два красных стоп-сигнала Два сигнала заднего хода По две противотуманные фары спереди и сзади Четыре ходовых огня (по два спереди и сзади) Внутреннее освещение кабины

## КОНСТРУКЦИЯ КУЗОВА И ОТСЕКИ

<b>Конструкция:</b>	Изготовлена из «MAGIRUS Alufire-system».
<b>Концепция «Alufire»:</b>	Кузов полностью выполнен из высококачественного алюминиевого профиля, скрепленного винтами и болтами без сварки; корпус внешне отделан панелями из анодированного алюминия в целях предотвращения коррозии и облегчения конструкции.
<b>Отсеки:</b>	Модульного типа: Один отсек за кабиной, с двумя отделениями (по одному с каждой стороны), закрывающимися легкосплавными анодированными ставнями; Один отсек в задней части, с тремя отделениями (по одному с каждой стороны и сзади), закрывающимися легкосплавными анодированными ставнями;
<b>Ставни:</b>	Легкосплавные водо- пыленепроницаемые ставни с легким и удобным открыванием.
<b>Внутреннее освещение:</b>	Автоматическое внутреннее освещение каждого отделения.
<b>Внешнее освещение:</b>	Освещение рабочей зоны при помощи боковых светильников, включается из кабины.
<b>Ступени:</b>	Все отделения снабжены складными ступенями, обеспечивающими удобный и простой доступ к оборудованию.



Товарищество с ограниченной ответственностью «SB Group Kazakhstan»

Юридический адрес: 010017 / Z05H9M7, Республика Казахстан, г. Нур-Султан, ул. Д. Кунаева, д. 10. БИН: 180140033669  
Банковские реквизиты: KZ436010191000110331, АО «Народный Банк Казахстана», филиал в г. Караганда, БИК: HSBKZKX

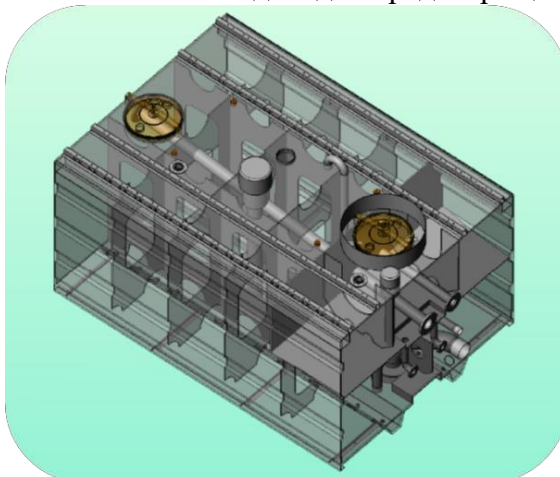


## ТРУБОПРОВОД, СОЕДИНЕНИЯ И КЛАПАНЫ

Все трубы, соединения и клапаны защищены от коррозии. Все трубы, соединения и клапаны, контактирующие с пеной выполнены из специальной устойчивой нержавеющей стали или высококачественной резины.

## ЦИСТЕРНА С ВОДОЙ

<b>Емкость цистерны:</b>	12 000 л.
<b>Материал изготовления:</b>	Высококачественный армированный стеклопластик, пригодный для любых видов воды
<b>Крепление:</b>	При помощи резино-стальных амортизаторов (сайлентблоков)
<b>Соединения:</b>	Одно соединение с насосом Одно соединение для заполнения насосом Два соединения для заполнения от гидранта, с фильтром, шаровым клапаном и муфтой
<b>Люк:</b>	Ø 500 мм
<b>Перепускной патрубок:</b>	Один, с выводом под днище шасси. Также, служит в качестве устройства защиты от высокого/низкого давления
<b>Дополнительное устройство защиты от высокого/низкого давления:</b>	Одно, с защитной крышкой
<b>Сливной клапан:</b>	+
<b>Уровень воды:</b>	Электронный датчик уровня воды, с индикацией на приборных панелях
<b>Дренаж:</b>	+
<b>Волнорезы:</b>	Внутри цистерны, предотвращают гидроудары
<b>Опция «холодный климат»:</b>	Цистерна укомплектована 6 подогревателями по 600 Вт каждый для предотвращения замерзания воды



Товарищество с ограниченной ответственностью «SB Group Kazakhstan»

Юридический адрес: 010017 / Z05H9M7, Республика Казахстан, г. Нур-Султан, ул. Д. Кунаева, д. 10. БИН: 180140033669  
Банковские реквизиты: KZ436010191000110331, АО «Народный Банк Казахстана», филиал в г. Караганда, БИК: HSBKZKX



G R O U P

## БАК ПЕНООБРАЗОВАТЕЛЯ

<b>Емкость бака пенообразователя:</b>	720 л.
<b>Материал:</b>	Высококачественный армированный стеклопластик, пригодный для любых видов воды
<b>Крепление:</b>	На подрамнике вместе с цистерной для воды. Бак пенообразователя полностью интегрирован в цистерну для воды.
<b>Соединения:</b>	Одно соединение с системой пеносмешения Одно соединение для заправки из внешних источников
<b>Люк:</b>	Ø 500 мм
<b>Перепускной патрубок:</b>	Один, с выводом под днище шасси. Также, служит в качестве устройства защиты от высокого/низкого давления
<b>Дополнительное устройство защиты от высокого/низкого давления:</b>	Одно, с защитной крышкой
<b>Сливной клапан:</b>	+
<b>Уровень пенообразователя:</b>	Электронный датчик уровня пенообразователя, с индикацией на приборных панелях

## ПОЖАРНЫЙ НАСОС

<b>Производитель, модель:</b>	MAGIRUS MB610
<b>Тип:</b>	Центробежный, двухступенчатый.
<b>Местоположение:</b>	В задней части автомобиля
<b>Материал изготовления:</b>	Корпус насоса, рабочие колеса и диффузор выполнены из бронзы. Вал насоса изготовлен из специальной нержавеющей стали.
<b>Выходная мощность насоса:</b>	До 5 000 л /мин при 10 бар (забор с цистерны)
<b>Привод насоса:</b>	IMPR-M, насос приводится двигателем автомобиля посредством коробки отбора мощности что позволяет осуществлять подачу огнетушащих веществ на ходу («Pump and Roll»)
<b>Задействование:</b>	Как в стационарном положении так и на ходу
<b>Система заливки:</b>	Автоматическая, выполнена из устойчивого к коррозии материала
<b>Входные соединения:</b>	Одно соединение для забора с внешнего источника Одно соединение для забора из цистерны Одно гибкое соединение для заполнения цистерны
<b>Выходные соединения:</b>	Накрышный лафетный ствол

Товарищество с ограниченной ответственностью «SB Group Kazakhstan»

Юридический адрес: 010017 / Z05H9M7, Республика Казахстан, г. Нур-Султан, ул. Д. Кунаева, д. 10. БИН: 180140033669  
Банковские реквизиты: KZ436010191000110331, АО «Народный Банк Казахстана», филиал в г. Караганда, БИК: HSBKZKX





Бамперная установка

Рукавная катушка, со стволом для воды/пены

Боковые линии, вода/пена

Дренаж насоса (механический)

Система покрытия ВПП пеной

**Управление насосом:**

С панели управления в кабине (см. раздел «Органы управления противопожарным оборудованием»)

С панели управления в небольшом независимом отделении рядом с насосным отделением, в задней части автомобиля («Задняя панель управления насосом»). Отделение защищено прозрачными легкосплавными ставнями из анодированного алюминия. Подобное решение предотвращает повреждение панели управления водой. (см. раздел «Органы управления противопожарным оборудованием»)

## СИСТЕМА ПЕНОСМЕШЕНИЯ

**Производитель, модель:**

**Magirus MAFP-M 480**

**Тип:**

Автоматическая обводная система пеносмешения («Around the Pump»)

**Соотношение пеносмешения:**

1%-3%-6% либо 3%-6%-8%

**Типы пенообразователя:**

Плёнкообразующий (AFFF), синтетический и белковый

**Соединения:**

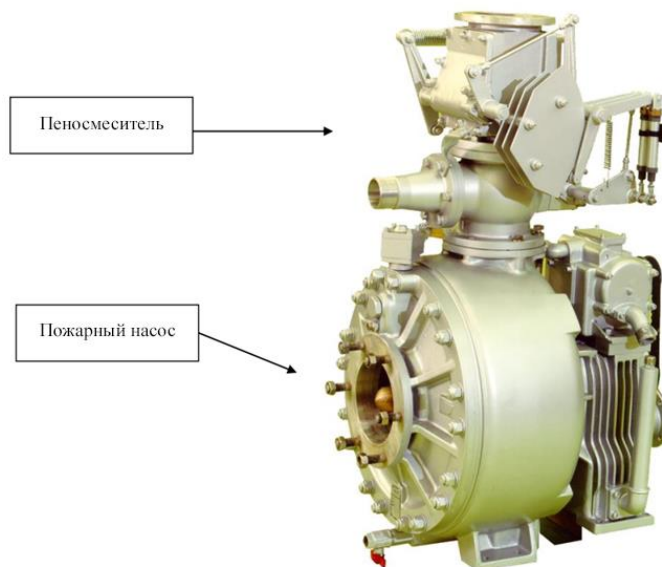
Одно входное соединение с баком пенообразователя

Одно входное / промывочное соединение

**Управление пеносмесителем:**

С панели управления в кабине

С задней панели управления насосом



Товарищество с ограниченной ответственностью «SB Group Kazakhstan»

Юридический адрес: 010017 / Z05H9M7, Республика Казахстан, г. Нур-Султан, ул. Д. Кунаева, д. 10. БИН: 180140033669  
Банковские реквизиты: KZ436010191000110331, АО «Народный Банк Казахстана», филиал в г. Караганда, БИК: HSBKZKX



G R O U P

## НАКРЫШНЫЙ ЛАФЕТНЫЙ СТВОЛ

<b>Производитель:</b>	AKRON BRASS (США)
<b>Тип:</b>	Подача с переменной струей, подходящий для воды и пены.
<b>Материал:</b>	Легкий сплав
<b>Расположение:</b>	На крыше кабины
<b>Управление:</b>	Посредством джойстика, расположенного внутри кабины, доступного к использованию как водителем, так и вторым водителем
<b>Расход:</b>	Высокий расход: 4 000 л/мин Низкий расход: 2 000 л/мин
<b>Дальность подачи:</b>	Сплошная водяная струя: $\geq 65$ м Сплошная пенная струя: $\approx 60$ м
<b>Горизонтальное перемещение:</b>	$105^\circ$ в каждую сторону ( $210^\circ$ в общем)
<b>Вертикальное перемещение:</b>	от $-20^\circ$ до $+45^\circ$
<b>Управление из кабины:</b>	Подача: переключатель вкл/выкл Тип струи: переключатель сплошная/распыленная Переключатель 50% подачи Устройство отслеживания положения ствола



## БАМПЕРНАЯ УСТАНОВКА

<b>Производитель, модель:</b>	Magirus IM1
<b>Тип:</b>	Сплошная и распыленная
<b>Материал:</b>	Легкий сплав
<b>Расположение:</b>	На переднем стальном бампере, с быстросъемным креплением

Товарищество с ограниченной ответственностью «SB Group Kazakhstan»

Юридический адрес: 010017 / Z05H9M7, Республика Казахстан, г. Нур-Султан, ул. Д. Кунаева, д. 10. БИН: 180140033669  
Банковские реквизиты: KZ436010191000110331, АО «Народный Банк Казахстана», филиал в г. Караганда, БИК: HSBKZKX



G R O U P

**Управление:**

Посредством джойстика, расположенного внутри кабины, доступного к использованию как водителем, так и вторым водителем

**Расход:**

1 000 л/мин

**Дальность подачи:**

Сплошная струя: 40 м

Распыленная струя: 12 м

**Горизонтальное перемещение:**

90° в каждую сторону (180° в общем)

**Вертикальное перемещение:**

от -25° до +65°

**Управление из кабины:**

Подача: переключатель вкл/выкл

Тип струи: переключатель сплошная/распыленная



**Товарищество с ограниченной ответственностью «SB Group Kazakhstan»**

**Юридический адрес:** 010017 / Z05H9M7, Республика Казахстан, г. Нур-Султан, ул. Д. Кунаева, д. 10. **БИН:** 180140033669

**Банковские реквизиты:** KZ436010191000110331, АО «Народный Банк Казахстана», филиал в г. Караганда, **БИК:** HSBKZKX

## БОКОВЫЕ ЛИНИИ

<b>Свободные боковые линии:</b>	Две линии, по одной с каждой стороны автомобиля, с ручным управлением
<b>Предварительно подключенные боковые линии:</b>	Две линии, по одной с каждой стороны автомобиля, с предварительно подключенными рукавами (30 м) и стволом вода/пена с сплошной и распыленной струей Расход: 450 л/мин Сплошная струя: $\geq 26$ м
<b>Рукавная катушка:</b>	Рукавная катушка с электрическим наматыванием и ручным управлением. Устанавливается с правой либо левой стороны автомобиля.



## СИСТЕМА ПОДМАШИННОГО РАСПЫЛЕНИЯ ОВ

<b>Количество распылителей:</b>	2 спереди + 2 в середине
<b>Предназначение:</b>	Защита автомобиля и колес от огня
<b>Управление:</b>	Из кабины
<b>Расход:</b>	200 л/мин (по 50 л/мин каждый)







## СИСТЕМА CO<sub>2</sub>

<b>Модель:</b>	CO <sub>2</sub> -120
<b>Ёмкость:</b>	3 баллона по 40 л. CO <sub>2</sub> каждый (в общем 120 л.)
<b>Давление баллонов:</b>	150-200 бар
<b>Расположение:</b>	Защищенное расположение внутри кузова, с подачей через одно из отделений
<b>Рукавная катушка:</b>	Одна катушка с резиновым шлангом (40 м) заканчивающимся раструбом и пробойной насадкой



## СИСТЕМА ПОКРЫТИЯ ВПП ПЕНОЙ

<b>Тип:</b>	Съемная, в случае необходимости монтируется сзади автомобиля
<b>Ширина покрытия:</b>	6 м
<b>Конструкция:</b>	Стальной патрубков с пенообразующими насадками
<b>Управление:</b>	Переключатель монтируется на панели управления в кабине



Товарищество с ограниченной ответственностью «SB Group Kazakhstan»

Юридический адрес: 010017 / Z05H9M7, Республика Казахстан, г. Нур-Султан, ул. Д. Кунаева, д. 10. БИН: 180140033669  
Банковские реквизиты: KZ436010191000110331, АО «Народный Банк Казахстана», филиал в г. Караганда, БИК: HSBKZKX





G R O U P

## ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ПРОТИВОПОЖАРНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ

<b>Количество панелей управления:</b>	Две
<b>Предназначение:</b>	Управление противопожарным оборудованием
<b>Расположение:</b>	<b>I</b> – В кабине <b>II</b> – В отделении в задней части автомобиля
<b>Привод:</b>	Все действия производятся посредством пневматики. Все переключатели имеют подсветку
<b>I – панель управления кабины</b>	
<b>Приборы:</b>	Манометр насоса Электронный уровень воды Электронный уровень пенообразователя Счётчик оборотов насоса
<b>Индикаторы:</b>	Задействование насоса Заливка насоса Открытые ставни Освещение ступеней Коробка отбора мощности Заполнение цистерны с водой от внешнего источника при помощи насоса Система пеносмещения с переключателем соотношения Джойстик накрывного лафетного ствола Переключатель типа струи накрывного лафетного ствола Переключатель 50% мощности накрывного лафетного ствола Джойстик бамперной установки с переключателями Ручной дроссель двигателя (электронного типа) Переключатель экстренной остановки двигателя Переключатель системы подмашинного распыления Переключатель подачи на предварительно подключённые боковые линии Переключатель подачи на рукавную катушку Переключатель промывки Переключатель проблесковых маячков

Товарищество с ограниченной ответственностью «SB Group Kazakhstan»

Юридический адрес: 010017 / Z05H9M7, Республика Казахстан, г. Нур-Султан, ул. Д. Кунаева, д. 10. БИН: 180140033669  
Банковские реквизиты: KZ436010191000110331, АО «Народный Банк Казахстана», филиал в г. Караганда, БИК: HSBKZKX



## II – задняя панель управления

### Приборы:

Манометр насоса  
Электронный уровень воды  
Электронный уровень пенообразователя  
Счётчик оборотов насоса

### Индикаторы:

Задействование насоса  
Заливка насоса

### Переключатели:

Подача с цистерны с водой  
Заполнение цистерны с водой от внешнего источника при помощи насоса  
Система пеносмещения с переключателем соотношения  
Ручной дроссель двигателя  
Экстренная остановка двигателя  
Подача на предварительно подключённые боковые линии  
Подача на рукавную катушку  
Промывка  
Подсветка панели приборов

## СИСТЕМА БЫСТРОГО СТАРТА

Автомобиль укомплектован системой быстрого старта, работающей от сети 220 В 50 Гц посредством электрического кабеля и быстроразъёмного соединения с разъёмом, расположенным в задней части автомобиля.

Система быстрого старта выполняет следующие функции:

- Мгновенная готовность автомобиля к старту благодаря поддержанию постоянного давления в пневматическом контуре во время стоянки
- Автоматическая подзарядка аккумуляторов
- Подогрев двигателя
- Подогрев цистерны посредством 6х600 Вт электронагревателей



G R O U P

## ПОЖАРНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ

<b>Кузов:</b>	Каждое отделение снабжено автоматическим освещением, активируемым при открытии ставень Каждое отделение снабжено внешним (сверху над отделением) освещением рабочей зоны. Включается из кабины Четыре габаритных огня красного цвета, устанавливаются на крышу автомобиля, по одному в каждом углу)
<b>Специальное освещение:</b>	Два проблесковых маячка установленные спереди, на крыше кабины (красного, желтого или синего цвета) Два проблесковых маячка установленные в задней части автомобиля (красного, желтого или синего цвета)

## СИРЕНА И РАДИОСТАНЦИЯ

<b>Сирена:</b>	Одна 4-тоновая система с усилителем на 100 Вт, микрофоном и управлением из кабины
<b>Радиостанция:</b>	Место установки и размер радиостанции согласовывается с заказчиком.

## ПРОТИВОПОЖАРНОЕ ВООРУЖЕНИЕ

ПТВ укомплектовывается согласно рекомендациям завода изготовителя автомобиля

## ПОКРАСКА

<b>Рама шасси:</b>	Стандартный цвет производителя (черный)
<b>Колесные диски:</b>	Стандартный цвет производителя (черный)
<b>Передний бампер и крылья:</b>	Черный либо красный
<b>Кабина и кузов:</b>	Пожарный красный RAL 3000. Другие цвета по запросу
<b>Ставни:</b>	Белый либо анодированный

Товарищество с ограниченной ответственностью «SB Group Kazakhstan»

Юридический адрес: 010017 / Z05H9M7, Республика Казахстан, г. Нур-Султан, ул. Д. Кунаева, д. 10. БИН: 180140033669  
Банковские реквизиты: KZ436010191000110331, АО «Народный Банк Казахстана», филиал в г. Караганда, БИК: HSBKZKX



## РУКОВОДСТВА ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

<b>Руководство по эксплуатации шасси:</b>	Одна копия на каждый автомобиль
<b>Руководство по эксплуатации и обслуживанию:</b>	Одна копия на каждый автомобиль
<b>Каталог запасных частей:</b>	Одна копия на каждый автомобиль

### **ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ:**

Пожарный насос, шасси, двигатель и надстройка производятся одним концерном.

Страна-производитель техники: Италия

Гарантия на автомобиль                    24 месяца